



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रतिष्ठापक से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 269]
No. 269]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 3, 1990/आषाढ 12, 1912
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 3, 1990/ASHADHA 12, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

रेल मंत्रालय

प्रसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 1990

आ.का.नि. 615 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 79 के तहत पठित धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रस्तुत निकायों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम (वैगन-बार या रेलगाड़ी-बार परेवण का कर्षण) नियम, 1990 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं:—इन नियमों में जब तक कि संदर्भ में संशय प्रवेशित न हो :—

(क) "अधिनियम" से रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) अभिप्रेत है,

(ख) "प्रसूची" से इन नियमों से उपाखंड प्रसूची अभिप्रेत है,

(ग) "रेलगाड़ी-बार परेवण" से केन्द्रीय सरकार द्वारा संचालन पर अधिसूचित रेलगाड़ी-बार पर चलाने की अनुमति परेवण अभिप्रेत है,

(घ) "वैगन-बार परेवण" से केन्द्रीय सरकार द्वारा संचालन पर अधिसूचित वैगन-बार पर चलाने की अनुमति परेवण अभिप्रेत है,

(ङ) उन शब्दों और वर्तों के, जो इन नियमों में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं, किंतु अधिनियम में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उनके उस अधिनियम में हैं।

3. संक्षेप स्वरूप पर वैगन-बार या रेलगाड़ी-बार परेवण का कर्षण—रेल जोखिम रेट पर चूक किए गए वैगन-बार या रेलगाड़ी-बार परेवण के परेविते या पुष्कलिकी के पास यदि यह विषयवस्तु करने का कारण है कि संतप्त स्थान पर परिधान के लिए उसे प्रस्तावित कि, यह वैगन के बल्लन के लिए मरते हुए मान ली जाया नहीं है तो यह रेलवे स्टेशन पर ऐसे परेवण का कर्षण करने के लिए प्रमाणित निकाय प्रवीणता का इस निमित्त अधिसूचित किसी अन्य रेल सेक्टर को निजि का में प्रयोग कर सकेंगा।

(2) इस विधिवत प्राधिकृत कोई रेल सेवक नियम (1) के अधीन किसी रेल तुला चौकी पर अनुमोदित में निम्न प्रकारों से वेमरेक प्रभावी, यदि कोई हो, का संदाय करने पर वजन कराने के अनुरोध को अनुज्ञात कर सकेगा।

1. वे परिस्थितियाँ, जिनमें वजन कराना अनुज्ञात नहीं किया जाएगा—

जहाँ नियम 3 के अधीन कोई अनुरोध किया जाता है वहाँ इन निम्नलिखित प्राधिकृत कोई रेल सेवक ऐसा अनुरोध तब अनुज्ञात नहीं करेगा यदि -

- (1) परेषण सूचनाद्वारा बैगन में प्राप्त किया जाता है और लदान स्टेशन की सीमेंट अधिकृत है और अभिवहन में परेषण के साथ सम्बन्ध बनने का कोई संशय नहीं है।
- (2) परेषण खुले बैगन में प्राप्त किया गया है और उसकी मूल पैकिंग में गड़बड़ किए जाने के कोई चिह्न नहीं हैं या अभिवहन में ऐसे परेषण में गड़बड़ किए जाने का कोई संशय नहीं है।
- (3) परेषण क्षयशील प्रकृति का है और अभिवहन में उसका वजन कम होने की संभावना है।
- (4) रेल संरक्षक को यह राय है कि गार्ड में संकुलन के कारण वजन कराना संभव नहीं है।
- (5) प्रसिद्ध प्रभाव वाले नियम 3 के अधीन प्रस्तावित किए जाने पर, किन्तु एक वजन का, अधिनियम के अधीन या उपरान्त प्रस्तुत निम्न अन्य विधि के अधीन दायित्व का वातावरण के रेल प्रभाग के अधिकारों पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

अनुमोदित

[नियम 3 का अधिनियम (3) देखिए]

1. गंतव्य स्टेशन पर बैगनों का वजन कराने के लिए प्रसार:

बैगन का वर्णन	वजन कराने के प्रसार
प्रति ब. ला. 4 पहियों वाला बैगन	331.00 रु.
प्रति मो. ला. 4 पहियों वाला बैगन	178.00 रु.
प्रति छो. ला. 4 पहियों वाला बैगन	67.00 रु.

2. जहाँ गंतव्य स्टेशन पर रेल तुला चौकी की घन-उपलब्धता के कारण बैगन की पुनः वजन के लिए अन्य स्टेशन पर भेजना अपेक्षित है वहाँ बैगनों के कुर्बन के लिए अतिरिक्त अक्षर

बैगन का वर्णन	कुर्बन का
प्रति ब. ला. 4 पहियों वाला बैगन	354.00 रु.
प्रति मो. ला. 4 पहियों वाला बैगन	190.00 रु.
प्रति छो. ला. 4 पहियों वाला बैगन	72.00 रु.

टिप्पणी: - यदि बैगन को गंतव्य स्टेशन पर तुला चौकी बराबर होने के कारण अन्य स्टेशन पर भेजा गया हो तो अतिरिक्त अक्षर गृहीत नहीं किए जाएंगे।

[गं. 89/टी.सी.-III/34/4/आई.आर.ए-39 (खंड 79)]

प्रमुख उपायय, निदेशक यातायात वाणिज्य
(दाया) रेलवे बोर्ड

MINISTRY OF RAILWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, 3rd July, 1990

G.S.R. 615(E).—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 87 read with section 79 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

1. (1) These rules may be called the (Weighment of Consignments in Wagon-load or Train-load) Rules, 1990.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definition

In these rules unless the context otherwise requires:

- (a) "Act" means the Railways Act, 1989 (25 of 1989);
- (b) "Schedule" means Schedule annexed to these rules;
- (c) "Train-load consignment" means consignment carried at train-load rate as notified by the Central Government from time to time;
- (d) "Wagon-load consignment" means consignment carried at wagon-load rate as notified by the Central Government from time to time;
- (e) Words and expressions used and not defined in these rules but defined in the Act shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

3. Weighment of Wagon-load or Train-load consignments at destination.

(1) The consignee or the endorsee of a wagon-load or a train-load consignment booked at railway risk rate may, if he has reason to believe that the wagon offered to him for delivery at destination does not contain the quantity of goods entrusted for carriage, make a request in writing to the Divisional Commercial Superintendent or any other railway servant authorised in this behalf for the weighment of such consignment at destination station.

(2) Subject to Rule 4, any railway servant authorised in this behalf may allow request for weighment made under sub-rule (1) on a railway weigh-bridge on payment of charges prescribed in the Schedule and demurrage charges, if any.

4. Circumstances for disallowing weighment

Where a request has been made under rule 3, any railway servant authorised in this behalf may disallow such request if:

- (1) The consignment is received in covered wagon, and the seals of the loading station are intact and there is no other evidence of the consignment having been tampered in transit;
- (2) the consignment has been received in open wagon and there is no sign of tampering of the original packing or other evidence of such consignment having been tampered in transit;
- (3) the consignment is of perishable nature and is likely to lose weight in transit.
- (4) in the opinion of such railway servant, the weighment is not feasible due to congestion in the yard.

5. Weighment without prejudice

Weighment done on request under rule 3 shall be without prejudice to the rights of the railway administration to disclaim liability under the Act or under any other law for the time being in force.

SCHEDULE

[See sub-rule (2) of rule 3]

I. CHARGES FOR WEIGHMENT OF WAGONS AT THE DESTINATION STATION

Description of wagon	Weighment charges
	Rs. P.
Per B.G. 4-Wheeled wagon	331.00
Per M.G. 4-Wheeled wagon	178.00
Per N.G. 4-Wheeled wagon	67.00

II. ADDITIONAL CHARGES FOR HAULAGE OF WAGONS WHERE ON ACCOUNT OF NON-AVAILABILITY OF RAILWAY WEIGH-BRIDGE AT DESTINATION STATION, THE WAGON IS REQUIRED TO BE SENT TO ANOTHER STATION FOR RE-WEIGHMENT

Description of wagon	Haulage charges
	Rs. P.
Per B.G. 4-Wheeled wagon	354.00
Per M.G. 4-Wheeled wagon	190.00
Per N.G. 4-Wheeled wagon	72.00

NOTE: If a wagon is to be sent to another station on account of the weigh-bridge at the destination station being out of order, additional charges shall not be levied.

[No. 89/TC/-III/54/4/IRA-89 (Sec. 79)]

PRAMOD UNIYAL, Director,
Traffic Commercial (Cl.) Railway Board.

